

# 省道 337 罗山县周党镇至灵山镇段路面改造工程 施工图设计审查意见

2026 年 3 月,罗山县交通运输局通过函评方式组织专家(名单附后),对信阳信通公路勘察设计有限公司设计的《省道 337 罗山县周党镇至灵山镇段路面改造工程一阶段施工图设计》(以下简称《施工图设计》)进行技术评审。各位专家认真审查了《施工图设计》文件,提出个人意见。对专家个人意见进行汇总并经专家确认后,形成如下评审意见:

## 一、基本情况

省道 337 罗山县周党镇至灵山镇段改造工程,起点位于罗山县周党镇雷畈村省道 337 与省道 218 交叉口,起点桩号 K159+514,向西沿现有老路下穿安罗高速,经潘新镇街道、彭新镇曾店村,止于灵山镇街道,终点桩号为 K181+968,全长 22.454Km。交通运输量的日益增大和大吨位重载车辆的逐渐增多,致使部分沥青混凝土路面出现龟裂、块状裂缝、纵横裂缝、车辙等病害,整体路况下降。

项目维持设计速度为 80 公里/小时的二级公路标准。老路病害处理方案:车辙、沉陷等病害的处理方法:K159+514 ~ K173+904 段、K181+039 ~ K181+968 段铣刨老路面层及基层后,对下承层挖除 7cm 沥青碎石+18cm 厚水泥稳定砂,然后填筑 25cm 厚 C15 素混凝土;K173+904 ~ K181+039 段铣刨老路面层后,对下承层挖除 20cm 厚水泥稳定碎石基层,然后填筑 20cm 厚 C15

素混凝土。

路面结构方案：A、K159+514 ~ K173+904 段、K181+039 ~ K181+968 段铣刨 10cm 厚沥青混凝土面层及 20cm 厚水泥稳定碎石基层后，妥善处置病害，重新铺筑 20cm 厚水泥稳定碎石基层+6cm 厚 AC-20C 中粒式改性沥青混凝土+4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青混凝土；B、K173+904 ~ K181+039 段铣刨 10cm 厚沥青混凝土面层后，妥善处置下承层病害，重新铺筑 6cm 厚 AC-20C 中粒式改性沥青混凝土+4cm 厚 AC-13C 细粒式改性沥青混凝土。

## 二、总体评价

信阳信通公路勘察设计有限公司编制的《施工图设计》基本符合交通运输部《公路工程项目设计文件编制办法》（交公路发[2007]358号）等相关技术标准、规范的要求；预算基本满足《公路工程项目概算预算编制办法》JTG 3830-2018 及河南省的有关规定。应根据以下审查意见修改完善后可正式上报审批。

## 三、主要审查意见

- 1、项目改造里程长度较长，应根据实际病害情况确定相应的路面改造方案。核对路面面层工程数量。
- 2、核对桥梁维修改造工程数量。
- 3、核对交叉口顺接转弯半径，同时复核交叉口顺接工程量。
- 4、应优化完善施工期间保通方案。
- 5、预算：复核运距；沥青混凝土（商）材料单价应结合市场调查确定；进一步复核主要材料单价。

评审专家签字: 梁伟民、吴大年、蒋琮、王青

钟大年

2026年3月9日